

WLP 
com

Via Paolo Giovanni II, 59
Azzano Mella, 25020, Brescia, Italia
Sede operativa e spedizioni
Betraco SNC di Venezia P. & C.
info@wlpcom.it
www.wlpcom.it

PER INFO E PRENOTAZIONI

info@wlpcom.it

WLP 
com



**SERVIZIO DI ASSISTENZA
CIMR**

ASSISTENZA WLPcom

Il servizio di assistenza comprende:

- Diritto di accesso al paddock con priorità
- Assistenza Hardware (no software)
- Diritto all'utilizzo connessione internet tramite Starlink WLPcom - Tariffa 10€ a gara
- Assistenza allo scarico dei file di navigazione su MRb e Navirally
- Possibilità di **prestito temporaneo** Tablet in loco in caso di guasti e/o malfunzionamenti in gara (vedi tariffa)
- Accesso ai ricambi con tariffe come sotto

COSTI DI ASSISTENZA

Campionato italiano CIMR:

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Gara di 1-2 giorni | 80,00€ - 95,00€ con diritto PRESTITO |
| 2. Gara di 3 giorni | 100,00€ - 130,00€ con diritto PRESTITO |
| 3. Intero campionato | 300,00€ - compreso diritto PRESTITO |

Eventi locali:

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. 1-2 giorno | 100,00€ - no kit Rally |
| 2. 3-5 giorni | 150,00€ - no kit Rally |
| 3. 5-8 giorni | 200,00€ - no kit Rally |

Costi ricambistica:

- | | |
|----------------------------------|---------|
| •Pulsantiera TRAX1 | 195,00€ |
| •Pulsantiera TRAX2 | 230,00€ |
| •Pulsantiera TRAX4 | 270,00€ |
| •Cablaggio pulsantiere | 30,00€ |
| •Cablaggio alimentazione con SS. | 45,00€ |
| •Antenna cablata | 35,00€ |
| •Kit Rally pulsantiera | 350,00€ |
| •Docking station Alu | 195,00€ |
| •Docking station | 70,00€ |
| •Pellicola antiriflesso | 10,00€ |
| •Sostituzione apparato in gara | 150,00€ |

MODALITA'

1. Il pilota/concorrente dovrà esibire l'iscrizione/tessera di assistenza WLPcom, o documento che giustifichi il saldo del servizio.
2. Il pilota/concorrente dovrà presentarsi presso il paddock WLPcom comunicando la propria necessità, lasciare la moto e il proprio contatto telefonico.
3. Il pilota/concorrente dovrà accordarsi con lo staff sull'orario in cui lasciare la propria moto se non nell'immediato. Verrà poi ricontattato per il ritiro al momento del termine lavori.
4. Il pilota/concorrente non dovrà sostare presso l'area paddock durante le operazioni di assistenza in maniera tale da non ostacolarle.

NB: È FORTEMENTE CONSIGLIATO COLLEGARE DIRETTAMENTE ALLA BATTERIA IL CAVO DI ALIMENTAZIONE DEL TABLET PER SCONGIURARE INTERFERENZE DI QUALSIASI NATURA. **DIVERSAMENTE WLPcom NON SARÀ RESPONSABILE DI MALFUNZIONAMENTI INERENTI A QUESTA PROBLEMATICA.**

