

**WLP**   
com

Via Paolo Giovanni II, 59  
Azzano Mella, 25020, Brescia, Italia  
Sede operativa e spedizioni  
Betraco SNC di Venezia P. & C.

info@wlpcom.it  
www.wlpcom.it

**PER INFO E PRENOTAZIONI**  
commerciale@wlpcom.it

**WLP**   
com



**SERVIZIO DI ASSISTENZA**

## ASSITENZA WLPcom

### Il servizio di assistenza comprende:

- Diritto di accesso al paddock con priorità
- Assistenza Hardware (no software)
- Diritto all'utilizzo connessione internet tramite Starlink WLPcom
- Assistenza allo scarico dei file di navigazione su MRb e Navirally
- Possibilità di **prestito temporaneo** Tablet in loco in caso di guasti e/o malfunzionamenti in gara (vedi tariffa)
- Accesso ai ricambi con tariffe come sotto

## COSTI DI ASSITENZA

### Campionato italiano CIMR:

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 1. Gara di 1-2 giorni | 60,00€ - <b>75,00€ con kit Rally</b>   |
| 2. Gara di 3 giorni   | 80,00€ - <b>90,00€ con kit Rally</b>   |
| 3. Intero campionato  | 250,00€ - <b>280,00€ con kit Rally</b> |

### Eventi locali:

- |               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| 1. 1-2 giorno | 80,00€ - <b>no kit Rally</b>  |
| 2. 3-5 giorni | 20,00€ - <b>no kit Rally</b>  |
| 3. 5-8 giorni | 160,00€ - <b>no kit Rally</b> |

### Costi ricambistica:

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| • Pulsantiera TRAX1               | 195,00€ |
| • Pulsantiera TRAX3               | 230,00€ |
| • Pulsantiera JOYMAP              | 150,00€ |
| • Cablaggio pulsantiere           | 30,00€  |
| • Cablaggio alimentazione con SS. | 45,00€  |
| • Antenna cablata                 | 35,00€  |
| • Kit Rally pulsantiera           | 350,00€ |
| • Docking station Alu             | 195,00€ |
| • Docking station                 | 70,00€  |
| • Pellicola antiriflesso          | 10,00€  |
| • Sostituzione apparato in gara   | 150,00€ |

## MODALITA'

1. Il pilota/concorrente dovrà esibire l'iscrizione/tessera di assistenza WLPcom, o documento che giustifichi il saldo del servizio.
2. Il pilota/concorrente dovrà presentarsi presso il paddock WLPcom comunicando la propria necessità, lasciare la moto e il proprio contatto telefonico.
3. Il pilota/concorrente dovrà accordarsi con lo staff sull'orario in cui lasciare la propria moto se non nell'immediato. Verrà poi ricontattato per il ritiro al momento del termine lavori.
4. Il pilota/concorrente non dovrà sostare presso l'area paddock durante le operazioni di assistenza in maniera tale da non ostacolarle.

**NB: È FORTEMENTE CONSIGLIATO COLLEGARE DIRETTAMENTE ALLA BATTERIA IL CAVO DI ALIMENTAZIONE DEL TABLET PER SCONGIURARE INTERFERENZE DI QUALSIASI NATURA. DIVERSAMENTE WLPcom NON SARÀ RESPONSABILE DI MALFUNZIONAMENTI INERENTI A QUESTA PROBLEMATIC.**

